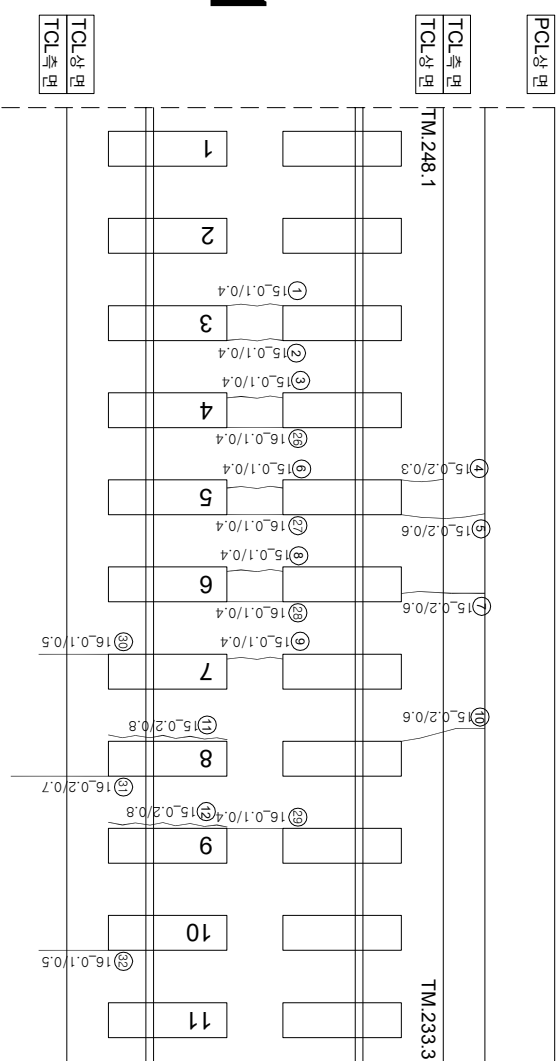


호남고속선 정지고가 339(59.257~59.264km, S64-2)

59K264

59K257



구

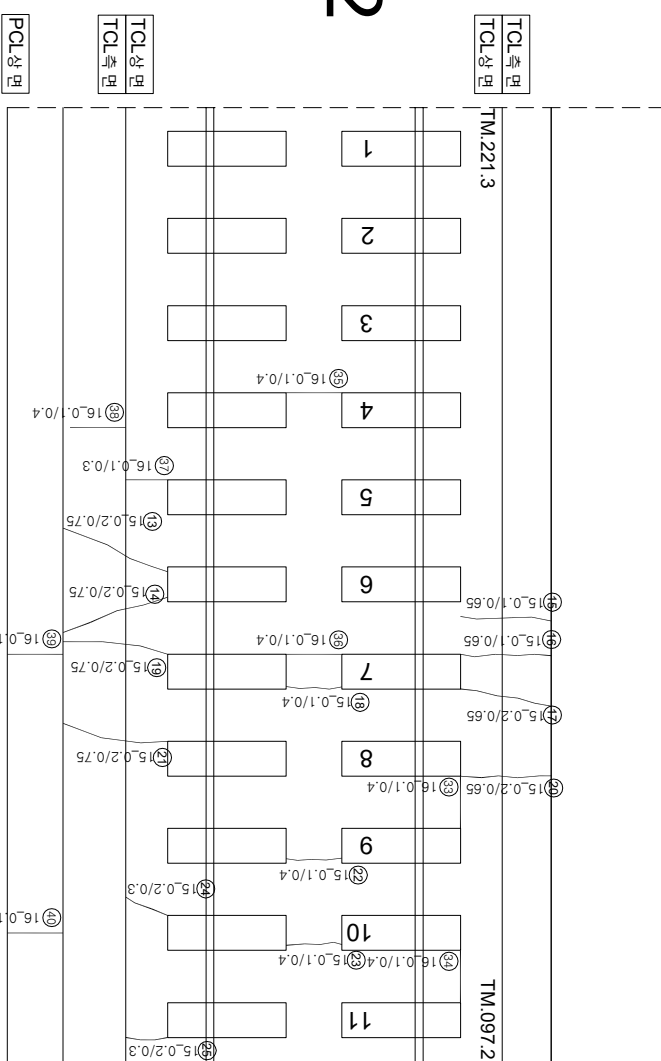
(아호)

TCL상면
TCL측면

TCL 集团

PCL 상면

PCL 상면



T2
($0\frac{1}{2}$, $0\frac{1}{2}$)

(가) 0.5%

TCL 추천	TCL 상면
--------	--------

TCL상면

TCL 상	TCL
TCL	TCL

TCL 集团

PCL 54

PCL상대

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.6 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.6 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.6 m		64				
11	강재부 균열	0.2 mm	0.8 m		65				
12	강재부 균열	0.2 mm	0.8 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.8 m		67				
14	균열	0.2 mm	0.8 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.7 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.7 m		70				
17	균열	0.2 mm	0.7 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.2 mm	0.8 m		73				
20	균열	0.2 mm	0.7 m		74				
21	균열	0.2 mm	0.8 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	균열	0.2 mm	0.3 m		78				
25	균열	0.2 mm	0.3 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.4 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.4 m		81				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
30	균열	0.1 mm	0.5 m		84				
31	균열	0.2 mm	0.7 m		85				
32	균열	0.1 mm	0.5 m		86				
33	균열	0.1 mm	0.4 m		87				
34	균열	0.1 mm	0.4 m		88				
35	균열	0.1 mm	0.4 m		89				
36	균열	0.1 mm	0.4 m		90				
37	균열	0.1 mm	0.3 m		91				
38	균열	0.1 mm	0.4 m		92				
39	균열	0.1 mm	0.4 m		93				
40	균열	0.1 mm	0.4 m		94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	공	여	명	공	여	사	이		정				
									경	합					
관															
지															
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD			2017년도	후방고속선	오송-광주송정간	판크리트케도	점검용역	(주)한국국조물안전연구원 (주)한국국조물안전연구원 (제)한국건설품질연구원	이	복	영	0.2220 (0.3mm이하 : 열차)	정목도상판리		재료판리
												0.4220 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 열차)	양상		철근노출
												0.6220 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 열차)	바리, 바리, 파손		누수수습부
												1.0220 (1.0mm이상 : 분방)	백태		시공이음판리, 총판리
												1.0220 (1.0mm이상 : 분방)	백태		